

# THIRD WIND SOLO

ACQUSTIC GUITAR *BREAK*

ACQUSTIC GUITAR

7 8 6 9 7 6 9 6 7 8 6 9 7 6 8 | 5 7 4 6 3 5 6 3 4 4 3 4 2 4 5 2

A. GTR.

A. GTR.

3 3 2 4 3 5 3 4 6 4 5 7 5 7 | 6 7 8 6 9 8 7 8 6 9 6 8 6 8 5 7

A. GTR.

A. GTR.

Fsus Dbma/F

3 5 3 5 7 5 6 7 10 7 8 10 8 10 | 10 12 10 12 8 10 7 10 9 | 8 10 7 9 6 8 10 6 | 8 6 8 6 8 6

A. GTR.

A. GTR.

Fsus Dbma/F

8 8 6 10 10 8 8 | 10 10 8 12 10 10 9 8 10 | 6 8 6 6 8 6 8 8 10 | 6 8 5 6 6 5 8 8

A. GTR.

A. GTR.

Fsus Dbma/F

8 6 8 5 8 6 8 5 8 6 8 | 8 10 8 11 8 8 10 8 11 8 9 | 8 11 10 8 11

A. GTR.

A. GTR.

Fsus

8 9 10 8 11 10 9 10 10 7 9 6 8 6 8 | 9 6 7 8 9 8 7 9 6 8 6 7 4 6 8

A. GTR.

A. GTR.

Dbma/F

8 4 5 5 5 5 | 6 7 6 4 6 4 6 6 6 6 | 13 8 8 8 6 8

21  $B^b M^7$   $C M^7$   $D^b M^7$   $C M^7$

A. GTR.

A. GTR.

25  $B^b M^7$   $C M^7$   $F sus$

A. GTR.

A. GTR.

28  $D^b M^7 / F$

A. GTR.

A. GTR.

31  $F sus$   $D^b M^7 / F$

A. GTR.

A. GTR.

34  $F sus$

A. GTR.

A. GTR.

37  $D^b M^7 / F$

A. GTR.

A. GTR.

39  $F sus$

A. GTR.

A. GTR.

41  $D^b M^7 / F$

A. GTR.

A. GTR.

43 *B<sup>b</sup>M7* *C<sup>M</sup>7* *D<sup>b</sup>MA7*

A. GTR.

A. GTR.

46 *C<sup>M</sup>7* *B<sup>b</sup>M7* *C<sup>M</sup>7* *Fsus*

A. GTR.

A. GTR.

50 *D<sup>b</sup>MA7/F*

A. GTR.

A. GTR.

52 *Fsus*

A. GTR.

A. GTR.

55 *D<sup>b</sup>MA7/F* *Fsus*

A. GTR.

A. GTR.

58 *D<sup>b</sup>MA7/F* *Fsus*

A. GTR.

A. GTR.